



Marke	Cube	Giant	Bulls	Haibike	KTM	Flyer	Radon	Canyon	Scott
Modell	Stereo Hybrid 140 HPC SL 750	Stance E+ Pro 0	Sonic Evo AM 2 Carbon 750	ALLMTN 2	Macina Kapoho 7973	Uproc X	Render Hybrid CA 8.0 CX	Neuron:ON 8	Strike eRIDE 940
Motor	Bosch Performance CX Gen.4 Smartsystem	Giant (Yamaha) Syncdrive Pro	Bosch Performance Line CX	Yamaha PM Series ST	Bosch Performance CX Gen.4 Smartsystem	Panasonic GX Ultimate	Bosch Performance CX Gen.4	Shimano EP8	Bosch Performance CX
Preis (Stand 05.2023)	CHF 5599.–	CHF 5409.–	CHF 5199.–	CHF 5599.–	CHF 5725.–	CHF 5999.–	EUR 4999.–	CHF 4349.–	CHF 4899.–
Leergewicht	25 kg	25 kg	26 kg	27 kg	28 kg	25 kg	25 kg	25 kg	25 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	135 kg	156 kg	150 kg	150 kg	146 kg	140 kg	135 kg	130 kg	128 kg
Akkukapazität	750 Wh	621 Wh	750 Wh	630 Wh	750 Wh	630 Wh	625 Wh	630 Wh	500 Wh
TCS Reichweite	108 km	80 km	110 km	90 km	110 km	75 km	90 km	80 km	70 km
TCS Reichhöhe	2180 m	1600 m	2050 m	1730 m	2110 m	1560 m	1730 m	1550 m	1370 m
Kontakt	cube.eu	giant-bicycles.com	bulls.de	haibike.com	ktm-bikes.at	flyer-bikes.com	radon-bikes.de	canyon.com	scott-sports.com

Bewertung (Gewichtung je 25% pro Kategorie)

Fahren	76	74	70	66	68	76	74	72	70
Antriebssystem und Motor	78	52	78	70	78	52	50	36	48
Handhabung	62	78	68	68	60	64	58	50	50
Sicherheit und Verarbeitung	78	80	54	72	64	70	68	72	64
Gesamtergebnis	74%	71%	68%	68%	68%	66%	63%	58%	58%
TCS Empfehlung	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert
TCS Bewertung	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Positiv	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gute Bremsen Einfinger-Bremse Viel Information mit Kiox-300 Harmonische Motorenunterstützung 2-Way-Release 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gute Bremsen Einfinger-Bremse Wendig Grosses zulässiges Gesamtgewicht 2-Way-Release 	<ul style="list-style-type: none"> Integriertes Rücklicht Einfaches Nachrüsten von Scheinwerfer Aufgeräumtes Cockpit 2-Way-Release 	<ul style="list-style-type: none"> Leiser und starker Motor Hohes zulässiges Gesamtgewicht 	<ul style="list-style-type: none"> Harmonische Motorenunterstützung Wendig Aufgeräumtes Cockpit 	<ul style="list-style-type: none"> Einfaches Nachrüsten von Scheinwerfer Umfangreiche Informationen im Display Gute Entnahme des Akkus Werkzeug im Akku 	<ul style="list-style-type: none"> Gutes Fahrwerk Harmonische Motorenunterstützung Wendig Gute Schaltung 2-Way-Release 	<ul style="list-style-type: none"> Gute Bremsen Wendig 2-Way-Release Gute Akkuentnahme 	<ul style="list-style-type: none"> Harmonische Motorenunterstützung Angenehme Sitzposition
Negativ	<ul style="list-style-type: none"> Ein- und Ausbau des Akkus Keine Pedale 	<ul style="list-style-type: none"> Bedienungseinheit ergonomisch nicht optimal Rutschige Pedale 	<ul style="list-style-type: none"> Zweifinger-Bremse Hecklastige Sitzposition Pedalkontakt mit Boden 	<ul style="list-style-type: none"> Zweifinger-Bremse Verzögerte Unterstützung Hecklastige Sitzposition Pedalkontakt mit Boden Magnet in der Speiche nicht Stand der Technik Abdeckung der Ladebuchse nicht gesichert 	<ul style="list-style-type: none"> Zweifinger-Bremse Lenkeinschlagbegrenzung Keine Geschwindigkeitsanzeige Ungünstige Kabelführung an der Unterseite der Motorabdeckung 	<ul style="list-style-type: none"> Zweifinger-Bremse Lauter Motor Cockpit unaufgeräumt 	<ul style="list-style-type: none"> Lange Ladezeiten Lenkeinschlagbegrenzung Magnet in der Speiche ist nicht Stand der Technik Keine Pedale 	<ul style="list-style-type: none"> Lange Ladezeiten Schwächerer und lauter Motor Adapter für externes Laden des Akkus nicht im Lieferumfang Rutschige Pedale Keine CE-Kennzeichnung 	<ul style="list-style-type: none"> Zweifinger-Bremse Sattelstützenhebel schlecht erreichbar Nur 500 Wh Cockpit unaufgeräumt Geringes zulässiges Gesamtgewicht Keine Pedale